

Motion om att använda arbetstunnlar i Nya Östbergatunneln som skyddsrum

Stockholm Vatten och Avfall AB (SVOA) genomför byggnationen av Nya Östbergatunneln, en dagvattentunnel mellan Sickla och Saltsjön som ska förbättra stadens dagvattenhantering och minska belastningen på Henriksdals reningsverk. Projektet omfattar två arbetstunnlar, en i Hammarbyskogen och en i Finnboda, som ska användas under byggtiden och i framtiden för underhåll av tunneln.

I det rådande säkerhetspolitiska läget, och i linje med rekommendationerna i "Ett stärkt skydd för civilbefolkningen vid höjd beredskap (SOU 2022:57)", ser vi det som högprioriterat att undersöka om dessa arbetstunnlar kan anpassas och användas som skyddade utrymmen. Utredningen betonar vikten av att stärka skyddet för civilbefolkningen genom ökad tillgång till skyddade utrymmen i urbana miljöer och föreslår att även befintliga strukturer, som tunnlar, bör kartläggas och anpassas för detta ändamål.

Med utgångspunkt i detta vill jag föreslå följande till kommunfullmäktige:

- Att ge i uppdrag till berörda nämnder och bolag att utreda möjligheten till att, efter avslutad verksamhet, anpassa arbetstunnlarna i Nya Östbergatunneln för användning som skyddsrum.

Sergej Salnikov (SD)